



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1989]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जून 28, 2019/आषाढ़ 7, 1941

No. 1989]

NEW DELHI, FRIDAY, JUNE 28, 2019/ASHADHA 7, 1941

सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 जून, 2019

का.आ. 2203(अ).—केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 3 के खण्ड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महाराष्ट्र राज्य में एम.पी./एम.एच बोर्डर से धुले राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या- 52 के निर्माण (चौड़ा करने/छोड़े लेन बनाने, आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लिए उक्त अनुसूची के क्रमशः स्तंभ (4), स्तंभ (5), स्तंभ (6) और स्तंभ (7) में उल्लेखित राज्यों, जिलों, तालुकों, और गाँवों से संबंधित उक्त अनुसूची के स्तंभ (3) की तत्स्थानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट भू-खंड के संबंध में इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से अनुसूची के स्तंभ (2) में उल्लेखित अधिकारियों को उक्त अधिनियम के अधीन सक्षम प्राधिकारियों के कृत्यों का पालन करने के लिए प्राधिकृत करती है।

अनुसूची

महाराष्ट्र राज्य में एम.पी./एम.एच. बोर्डर से धुले राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 52 के कि.मी. 172+850 से कि.मी. 261+850 तक भूमि अर्जन

| क्रमिक संख्या | सक्षम प्राधिकारी | भूमि का विवरण | राज्य | जिले का नाम | तालुक का नाम | गांव का नाम |
|---------------|--|-----------------------------------|------------|-------------|--------------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | उपजिलाधिकारी भूसंपादन, म०पा०प्र०, धुले | राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या NH52 के | महाराष्ट्र | धुले | शिरपुर | 1 पलासनेर 2 पानाखेड |

| | | | | |
|---|-----------------|-------------|----|--------------|
| <p>कि.मी. 172.85 से 261.85 तक</p> | <p>शिंदखेडा</p> | <p>धुळे</p> | 3 | सांगवी |
| | | | 4 | हाडाखेड |
| | | | 5 | सुले |
| | | | 6 | दहिवद |
| | | | 7 | अजंदे-खुर्द |
| | | | 8 | अमोदे |
| | | | 9 | खर्दे-बुदरुक |
| | | | 10 | उटावद |
| | | | 11 | कुरखली |
| | | | 12 | अठे |
| | | | 13 | नटवाडे |
| | | | 14 | सावलदे |
| | | | 1 | दभाशी |
| | | | 2 | वर्शी |
| | | | 3 | शिराले |
| | | | 4 | गव्हाने |
| | | | 5 | पीम्प्राड |
| | | | 6 | नरडाना |
| | | | 7 | गोराने |
| | | | 8 | बाभले |
| | | | 9 | सार्वे |
| | | | 10 | पीम्परखेडा |
| | | | 1 | सोनगीर |
| | | | 2 | देवपुर |
| | | | 3 | सरवड |
| | | | 4 | देवभाणे |
| | | | 5 | धमाने |
| | | | 6 | धोडी |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|---|--------------|
| | | | | | | 7 | नगांव बुदरुक |
| | | | | | | 8 | धुले |

[फा.सं. FNO/NHAI/DHL/MH/NH-52/1]

राजेश गुप्ता, उप सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
NOTIFICATION

New Delhi, the 25th June, 2019

S.O. 2203(E). —In exercise of the powers conferred by clause (a) of section 3 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby authorises the officers mentioned in the column (2) of the Schedule annexed hereto as the competent authorities to perform the functions of such authorities under the said Act with effect from the date of publication of this notification in the Official Gazette, in respect of the stretch of land specified in the corresponding entry in column (3) of the said Schedule relating to State, districts, taluk and villages mentioned in column (4), (5), (6) and (7) respectively of the said Schedule for building (widening/six- laning etc) maintenance, management and operation of the MP/MH Border to Dhule Section Of National Highway No. 52 in the state of Maharashtra.

SCHEDULE

Land acquisition on National Highway No. 52 from MP/MH Border to Dhule From Km. 172+850 to Km.261+850 in the State of Maharashtra.

| Sl. No. | CALA | Stretch | State | District | Taluk/Mandal | Name of the Village |
|---------|---|----------------------|-------------|----------|--------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Deputy Collector Land Acquisition, MIP, Dhule | 172.85KM To 261.85KM | MAHARASHTRA | DHULE | Shirpur | 1 Palasner 2 Panakhed 3 Sangavi 4 Hadakhed 5 Sule 6 Dahiwad 7 Ajande-Khurd 8 Amode 9 KHARDE-BUDRUK 10 Untawad 11 Kurkhali 12 Adhe 13 Natawade 14 SAWALDE |
| | | | | | Shindkheda | 1 DABHASHI 2 VARSHI 3 SHIRALE |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---------------|--|--|--|-------|--|--|---|---------|---|---------|---|---------|---|----------|---|---------|---|-------|----|---------------|---|-------|
| | | | | | | | <table border="1"><tr><td>4</td><td>GAVHANE</td></tr><tr><td>5</td><td>PIMPRAD</td></tr><tr><td>6</td><td>NARDANA</td></tr><tr><td>7</td><td>GORANE</td></tr><tr><td>8</td><td>BABHALE</td></tr><tr><td>9</td><td>SARVE</td></tr><tr><td>10</td><td>PIMPAR KHEDA</td></tr></table> | 4 | GAVHANE | 5 | PIMPRAD | 6 | NARDANA | 7 | GORANE | 8 | BABHALE | 9 | SARVE | 10 | PIMPAR KHEDA | | |
| 4 | GAVHANE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | PIMPRAD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | NARDANA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | GORANE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | BABHALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | SARVE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | PIMPAR KHEDA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Dhule | | <table border="1"><tr><td>1</td><td>SONGIR</td></tr><tr><td>2</td><td>DEOPUR</td></tr><tr><td>3</td><td>SARVAD</td></tr><tr><td>4</td><td>DEVBHANE</td></tr><tr><td>5</td><td>Dhamane</td></tr><tr><td>6</td><td>Dhodi</td></tr><tr><td>7</td><td>Nagaon-Budruk</td></tr><tr><td>8</td><td>Dhule</td></tr></table> | 1 | SONGIR | 2 | DEOPUR | 3 | SARVAD | 4 | DEVBHANE | 5 | Dhamane | 6 | Dhodi | 7 | Nagaon-Budruk | 8 | Dhule |
| 1 | SONGIR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | DEOPUR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | SARVAD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | DEVBHANE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Dhamane | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Dhodi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Nagaon-Budruk | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Dhule | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

[F. No. FNO/NHAI/DHL/MH/NH-52/1]

RAJESH GUPTA Dy. Secy.